

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 41 Kärevere–Kärkna km 12,1-12,9 asuvale lõigule kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	79401:003:0041; 79401:001:0438; 79401:002:0003
4.2.Koha-aadress:	Tartu maakond Tartu vald (Kärkna küla ja Võibla küla)
<i>Teelõik, mille äärde kergliiklustee kavandatakse on tähistatud lisas oleval asukohaskeemil.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigiteel 41 Kärevere–Kärkna lõigul on liiklussagedus 1805 autot ööpäevas. Kärkna külas on kergliiklustee ja riigitee 39 ääres on jalgte. Puudub ühendus Kärkna küla ja riigitee 39 ääres asuva jalgte vahel. Riigitee 39 äärne jalgte on ühenduses Tartu linnaga.
5.1.2. Projekti eesmärk	Liikuvuse parandamine, liiklusohutuse taseme tõstmine ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Säilitada riigiteel olemasolev kiirusrežiim.
5.2.Kergliiklusteed	

<p>5.2.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“, põhjendatud vajadusel asulas Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad”.</p> <p>5.2.2. Kergliiklustee laius 3,0 m, põhjendatud vajadusel kitsam.</p> <p>5.2.3. Kergliiklustee projekteerida paremale poolele.</p> <p>5.2.4. Projekteerida kergliiklustee ühendused olemasolevate kergliiklusteede võrgustikega.</p> <p>5.2.5. Ristumisel raudteega projekteerida samatasandiline ristumiskoht ehk raudteeülekäigukoht.</p>		
5.3. Teega seotud rajatised (sillad jms)		
5.3.1. Ei kavandata.		
5.4. Teevalgustus		
<p>5.4.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhis“.</p> <p>5.4.2. Põhiprojekti mahus lahendada kergliiklustee valgustus.</p> <p>5.4.3. Lahendada raudteeülekäigukoha valgustus.</p>		
5.5. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
<p>5.5.1. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.5.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.5.3. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>		
5.6. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
<p>5.6.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.6.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.6.3. Taotleda raudteerajatiste ehitusprojekti koostamiseks Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt projekteerimistingimused lähtuvalt ehitusseadustiku §-st 88 ja lisast 1.</p> <p>5.6.4. Raudteemaale kergliiklustee ja raudteeülekäigukoha projekteerimiseks tuleb taotleda tehnilised tingimused ASilt Eesti Raudtee e-posti aadressil infra@evr.ee.</p> <p>5.6.5. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 41 Kärevere–Kärkna km 12,1-12,9 asuvale lõigule kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p>		
5.7. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
<p>5.7.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.</p> <p>5.7.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
5.8. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.

<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.9.MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognosis	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.10. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõtjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõtju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaarel Kaine, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem